

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# AUTOSUR



N° d'imprimé : S 609433097

NATURE DU CONTRÔLE <b>Contrôle technique périodique</b>	(3) DATE DU CONTRÔLE <b>22/10/2020</b>	N° DU PROCÈS-VERBAL <b>20 052 254</b>
--	---	--

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
--------------------------	--

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ  
21/12/2020NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE  
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S056S033

(9) RAISON SOCIALE : CENTRE AUTOSUR LANESTER

(3) COORDONNÉES :  
Tel. : 02.97.81.06.17 Fax : 02.97.81.37.47  
RUE EDOUARD BRANLY  
56600

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 056S1172

NOM ET PRÉNOM : LEROY GEOFFREY

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation  
EH-544-CD (F) 29/11/2016 29/11/2016

Marque

RENAULT

Désignation commerciale

KADJAR

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre  
VF1RFE00856694264 M1 VP

Type/CNIT

M10RENV469V073

Énergie

GO

Document(s) présenté(s)

Attestation commissaire priseur/l'huissier + photocopie CI

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

169802

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : XXXXXXXXX

DATE : XXX

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : XXXXXXXXX

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km):	+2.9m/Km			
Dissymétrie suspension (<=30%):	2%		9%	
Forces verticales :	896daN		552daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	366daN	328daN	237daN	222daN
Déséquilibre (<20%):	11%		7%	
Force de freinage (efficacité) :	366daN	328daN	237daN	222daN
Taux d'efficacité global (>=58%):	79%			
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	24%			
Emissions à l'échappement (0.51m-1):				
C1: 0.16m-1 C2: <0.10m-1				
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%):	-1.7%	-0.9%		
Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%):	-2.5%	-2.0%		