



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ T88447391

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		20/09/2019	19471482																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures : 0.1.1.a.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque manquante ou, si mal fixée, elle risque de tomber AV, AR</p> <p>Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante ARD, ARG 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute 8.2.12.d.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0303</p>																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
19/11/2019																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contre-visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S044T044																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE TECHNIQUE AUTO REZEEN																																																																															
(3) COORDONNÉES : CENTRE COMMERCIAL OCEANE 8 ROND POINT DE LA CORBINERIE 44412 REZE CEDEX Tél : 02.51.70.12.51 - Fax : 02.51.70.15.41																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 044T1254																																																																															
NOM ET PRÉNOM : PITOT ARNAUD																																																																															
SIGNATURE :																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																													
FSPH579 (F)	00/00/0000	25/08/2015																																																																													
Marque		Désignation commerciale																																																																													
RENAULT		KADJAR																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
VF1RFE00253583565	M1	VP																																																																													
Type/CNIT		Énergie																																																																													
ABSENT		ES																																																																													
Document(s) présent(s) Attestation de mise en vente établie par le commissaire priseur ou l'huissier de justice et la photocopie du certificat d'immatriculation visée par le commissaire priseur ou l'huissier de justice																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
78720																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																													
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-1.8 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>3 %</td> <td></td> <td>12 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>852 daN</td> <td></td> <td>591 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>292 daN</td> <td>293 daN</td> <td>230 daN</td> <td>209 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>1 %</td> <td></td> <td>10 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>292 daN</td> <td>293 daN</td> <td>230 daN</td> <td>209 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td>70 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">22 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td>0 %</td> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td>0 %</td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1.010</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-1.3 %</td> <td></td> <td>-1.7 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.8 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		12 %		Forces verticales :	852 daN		591 daN		Frein de service					Forces de freinage :	292 daN	293 daN	230 daN	209 daN	Déséquilibre (<20%) :	1 %		10 %		Forces de freinage (efficacité) :	292 daN	293 daN	230 daN	209 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	70 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :					1.010	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.3 %		-1.7 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.8 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		12 %																																																																												
Forces verticales :	852 daN		591 daN																																																																												
Frein de service																																																																															
Forces de freinage :	292 daN	293 daN	230 daN	209 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :	1 %		10 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	292 daN	293 daN	230 daN	209 daN																																																																											
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	70 %																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																															
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :																																																																											
				1.010																																																																											
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.3 %		-1.7 %																																																																												

XXXXXXXXXX
XXXXXXXXXX
XXXXXXXXXX