



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ T84770020

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique		14/06/2018		18455032																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																			
Favorable			<p>Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG</p>																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																						
13/06/2020																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																						
Contrôle technique périodique																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																						
N° D'AGRÈMENT : S044T044																																																																						
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE TECHNIQUE AUTO REZEEN																																																																						
(3) COORDONNÉES : CENTRE COMMERCIAL OCEANE 8 ROND POINT DE LA CORBINERIE 44412 REZE CEDEX Tél : 02.51.70.12.51 - Fax : 02.51.70.15.41																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																						
N° D'AGRÈMENT : 044F1286																																																																						
NOM ET PRÉNOM : LOQUET RODOLPHE																																																																						
SIGNATURE :																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																						
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																				
BD-598-SX (F)	22/11/2016	25/11/2010																																																																				
Marque		Désignation commerciale																																																																				
CITROEN		C-ZERO																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																				
VF71NZKZZBU900219	M1	VP																																																																				
Type/CNIT		Énergie																																																																				
M10CTRVP0007963		EL																																																																				
Document(s) présenté(s)																																																																						
Attestation de mise en vente établie par le commissaire priseur ou l'huissier de justice et la photocopie du certificat d'immatriculation visée par le commissaire priseur ou l'huissier de justice																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																			
27236			<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-1.1 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">9 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">544 daN</td> <td colspan="2">617 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>213 daN</td> <td>199 daN</td> <td>232 daN</td> <td>219 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="4">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>213 daN</td> <td>199 daN</td> <td>232 daN</td> <td>219 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">74 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">35 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.6 %</td> <td colspan="2">-1.7 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (≤ -1.0 %) :</td> <td colspan="2">+0.3 %</td> <td colspan="2">-1.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.1 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		9 %		Forces verticales :	544 daN		617 daN		Frein de service					Forces de freinage :	213 daN	199 daN	232 daN	219 daN	Déséquilibre (<20%) :	7 %				Forces de freinage (efficacité) :	213 daN	199 daN	232 daN	219 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	74 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	35 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %		-1.7 %		Feux de brouillard avant (≤ -1.0 %) :	+0.3 %		-1.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																			
	G	D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.1 m/km																																																																					
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		9 %																																																																			
Forces verticales :	544 daN		617 daN																																																																			
Frein de service																																																																						
Forces de freinage :	213 daN	199 daN	232 daN	219 daN																																																																		
Déséquilibre (<20%) :	7 %																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	213 daN	199 daN	232 daN	219 daN																																																																		
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	74 %																																																																					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	35 %																																																																					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %		-1.7 %																																																																			
Feux de brouillard avant (≤ -1.0 %) :	+0.3 %		-1.0 %																																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																						
PROCÈS-VERBAL N° :			DATE :																																																																			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																						